



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.™**

FORTENS™



CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL

H4.0-5.5FT FORTENS ADVANCE / FORTENS ADVANCE+



4 000-5 500 KG

FORTENS ADVANCE ET FORTENS ADVANCE+ H4.0FT5, H4.0FT6, H4.5FTS5, H4.0FT6

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Manufacturer (abbreviation)
	1.2	Manufacturer's type designation
		Model
		Engine
		Transmission
		Brake type
	1.3	Drive: electric (battery or mains), diesel, petrol, LPG
	1.4	Operator type: hand, pedestrian, standing, seated, order-picker
	1.5	Rated capacity/rated load Q (t)
1.6	Load centre distance	c (mm)
1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x (mm)
1.8.1	Load distance, centre of drive axle to fork (ISS Carriage)	x (mm)
1.9	Wheelbase	y (mm)

POIDS	2.1	Service weight	kg
	2.2	Axle loading, laden front / rear	kg
	2.3	Axle loading, unladen front / rear	kg

PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Tyres: L = pneumatic, V = cushion, SE = Pneumatic Shape Solid	
	3.2	Tyre size, front	
	3.3	Tyre size, rear	
	3.5	Wheels, number front / rear (x = driven wheels)	
	3.6	Tread, front	b ₁₀ (mm)
	3.7	Tread, rear	b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward	α / β (°)
	4.2	Height, mast lowered	h ₁ (mm)
	4.3	Free lift ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Lift ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Height, mast extended ◆	h ₄ (mm)
	4.7	Height of overhead guard (cabin)	h ₅ (mm)
	4.8	Seat height/stand height ○	h ₇ (mm)
	4.12	Coupling height	h ₁₀ (mm)
	4.19	Overall length	l ₁ (mm)
	4.20	Length to face of forks (Standard Carriage)	l ₂ (mm)
	4.20.1	Length to face of forks (ISS Carriage)	l ₂ (mm)
	4.21	Overall width ✱	b ₁ (mm)
	4.22	Fork dimensions ISO 2331	s/e/l (mm)
	4.23	Fork carriage ISO 2328, class/type A, B	
	4.24	Fork carriage width ●	b ₂ (mm)
	4.24.1	Fork carriage width (ISS Carriage) ●	b ₂ (mm)
	4.31	Ground clearance, laden, below mast	m ₁ (mm)
	4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m ₂ (mm)
	4.33	Load dimension b ₁₂ × l ₆ crossways	b ₁₂ × l ₆ (mm)
	4.34	Aisle width predetermined load dimensions ◆	A ₂ (mm)
	4.34.1	Aisle width for pallets 1000 × 1200 crossways ◆	A ₂₅ (mm)
	4.34.2	Aisle width for pallets 800 × 1200 crossways ◆	A ₂ (mm)
	4.35	Turning radius	W ₂ (mm)
	4.36	Internal turning radius	b ₁₃ (mm)
	4.41	90° intersecting aisle (with pallet L = 1000mm x W = 1200mm)	(mm)
	4.42	Step height (from ground to running board)	(mm)
	4.43	Step height (between intermediate steps and floor)	(mm)

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Travel speed, laden/unladen	km/h
	5.1.1	Travel speed, laden/unladen, backwards	km/h
	5.2	Lift speed, laden/unladen	m/s
	5.3	Lowering speed, laden/unladen	m/s
	5.5	Drawbar pull, laden/unladen ■	N
	5.7	Gradeability, laden/unladen †	%
	5.9	Acceleration time, laden/unladen ⇄	s
	5.10	Service brake	

7.5	Fuel consumption according to VDI cycle	l/h or kg/h
-----	---	-------------

8.1	Type of drive unit	
-----	--------------------	--

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.1	Operating pressure for attachments	bar
	10.2	Oil volume for attachments ⇄	l/min
	10.3	Hydraulic oil tank, capacity	l
	10.4	Fuel tank, capacity	l
	10.7	Sound pressure level at the driver's seat ☉, ◇	dB (A)
	10.7.1	Sound power level during the workcycle ◆	dB (A)
	10.7.2	Guaranteed sound power 2001/14/EC	dB (A)
	10.8	Towing coupling, type DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.0FT6
Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L
DuraMatch™ 1-vitesse	DuraMatch™ 2 2-vitesses	DuraMatch™ 2 2-vitesses	DuraMatch™ 1-vitesse	DuraMatch™ 2 2-vitesses
Freins à disques à bain d'huile standard ou premium	Freins à disques à bain d'huile standard ou premium	Freins à disques à bain d'huile premium	Freins à disques à bain d'huile standard ou premium	Freins à disques à bain d'huile standard ou premium
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
500	500	500	600	600
523	523	523	523	523
555	555	555	555	555
1830	1830	1830	1830	1830

6264		6264		6264		6470		6470	
8969	1295	8969	1295	8969	1295	9133	1337	9133	1337
2733	3531	2733	3531	2733	3531	2678	3792	2678	3792

SE		SE		SE		SE		SE	
250x15		250x15		250x15		250x15		250x15	
7.00x12		7.00x12		7.00x12		7.00x12		7.00x12	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1152		1152		1152		1152		1152	
1136		1136		1136		1136		1136	

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10
2171		2171		2171		2171		2171	
100		100		100		100		100	
3000		3000		3000		3000		3000	
3815		3815		3815		3815		3815	
2258		2258		2258		2258		2258	
1279		1279		1279		1279		1279	
429		429		429		429		429	
3946		3946		3946		3977		3977	
2946		2946		2946		2977		2977	
2978		2978		2978		3009		3009	
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402
50	120	1000	50	120	1000	50	120	1200	50
	111A			111A			111A		
1219		1219		1219		1219		1219	
1219		1219		1219		1219		1219	
151		151		151		151		151	
194		194		194		194		194	
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000	
4293		4293		4293		4322		4322	
4493		4493		4493		4522		4522	
4493		4493		4493		4522		4522	
2570		2570		2570		2599		2599	
751		751		751		751		751	
2298		2298		2298		2314		2314	
441		441		441		441		441	
360		360		360		360		360	

19.9	20.5	24.9	25.4	24.9	25.4	19.9	20.5	24.9	25.3
19.9	20.5	19.9	20.5	19.9	20.5	19.9	20.5	19.9	20.5
0.62	0.63	0.62	0.63	0.62	0.63	0.62	0.63	0.62	0.63
0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47	0.55	0.47
25676	15616	30744	15616	30744	15616	25636	15292	30704	15292
26.9	27.2	32.8	27.2	32.8	27.2	26.3	25.7	32	25.7
5.0	4.2	5.2	4.3	5.2	4.3	5.1	4.2	5.2	4.4
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	

4.5	4.50	4.50	4.60	4.70
-----	------	------	------	------

Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

155	155	155	155	155
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3
51.0	51.0	51.0	51.0	51.0
79.0	79.0	79.0	79.0	79.0
79	79	79	79	79
99	99	99	99	99
103	103	103	103	103
À broche	À broche	À broche	À broche	À broche

EQUIPEMENTS ET POIDS : Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3050 mm (H4.0FT5 - H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FTS5 - H5.5FT), tablier standard, fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT), e-hydraulique, protégé-conducteur et pneus pleins souples standard sur les roues motrices et directrices.

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER	1.1	CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES
H4.0FT6	H4.5FTS5	H4.5FTS5	H4.5FTS5	H4.5FT6	H4.5FT6	H4.5FT6	1.2	
Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+	Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance+		
Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L	Kubota 3.8L		
DuraMatch™ 2 2-vitesses	DuraMatch™ 1-vitesse	DuraMatch™ 2 2-vitesses	DuraMatch™ 2 2-vitesses	DuraMatch™ 1-vitesse	DuraMatch™ 2 2-vitesses	DuraMatch™ 2 2-vitesses		
Freins à disques à bain d'huile premium	Freins à disques à bain d'huile standard ou premium	Freins à disques à bain d'huile standard ou premium	Freins à disques à bain d'huile premium	Freins à disques à bain d'huile premium	Freins à disques à bain d'huile premium	Freins à disques à bain d'huile premium		
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3	
Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	1.4	
4.0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	1.5	
600	500	500	500	600	600	600	1.6	
523	591	591	591	591	591	591	1.8	
555	608	608	608	608	608	608	1.8.1	
1830	1830	1830	1830	2100	2100	2100	1.9	

6470		6826		6826		6826		7225		7225		7225		2.1
9133	1337	10114	1212	10114	1212	10114	1212	10323	1402	10323	1402	10323	1402	2.2
2678	3792	2931	3895	2931	3895	2931	3895	3271	3954	3271	3954	3271	3954	2.3

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		3.1
250x15		250x15		250x15		250x15		300x15		300x15		300x15		3.2
7.00x12		7.00x12		7.00x12		7.00x12		28x9-15		28x9-15		28x9-15		3.3
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	3.5
1152		1152		1152		1152		1150		1150		1150		3.6
1136		1136		1136		1136		1162		1162		1162		3.7

6	10			6	10			6	10			6	10			6	10			4.1	DIMENSIONS	
2171			2215			2215			2215			2215			2215			2215				4.2
100			100			100			100			100			100			100				4.3
3000			2740			2740			2740			2740			2740			2740				4.4
3815			3730			3730			3730			3730			3730			3730				4.5
2258			2258			2258			2258			2300			2300			2300				4.7
1279			1279			1279			1279			1321			1321			1321				4.8
429			429			429			429			429			429			429				4.12
3977			4266			4266			4266			4457			4457			4457				4.19
2977			3066			3066			3066			3257			3257			3257				4.20
3009			3083			3083			3083			3274			3274			3274				4.20.1
1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1402	1485	1773	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875		4.21
50	120	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200		4.22
IIIA			IVA			IVA			IVA			IVA			IVA			IVA				4.23
1219			1219			1219			1219			1219			1219			1219				4.24
1219			1219			1219			1219			1372			1372			1372				4.24.1
151			151			151			151			194			194			194				4.31
194			194			194			194			237			237			237				4.32
1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000			1200 x 1000				4.33
4322			4342			4342			4342			4628			4628			4628				4.34
4522			4542			4542			4542			4828			4828			4828			4.34.1	
4522			4542			4542			4542			4828			4828			4828			4.34.2	
2599			2619			2619			2619			2837			2837			2837			4.35	
751			751			751			751			800			800			800			4.36	
2314			2332			2332			2332			2447			2447			2447			4.41	
441			441			441			441			441			441			441			4.42	
360			360			360			360			360			360			360			4.43	

24.9	25.3	19.8	20.4	24.6	25.3	24.6	25.3	18.7	19.2	23.2	23.9	23.2	23.9	5.1
19.9	20.5	19.8	20.4	19.8	20.4	19.8	20.4	18.7	19.2	18.7	19.2	18.7	19.2	5.1.1
0.62	0.63	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	5.2
0.55	0.47	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	5.3
30704	15292	25468	16781	30536	16781	30536	16781	27516	18782	32917	18782	32917	18782	5.5
32	25.7	24.3	26.7	29.5	26.7	29.5	26.7	24	28.3	29.1	28.3	29.1	28.3	5.7
5.2	4.4	5.3	4.3	5.3	4.5	5.3	4.5	5.4	4.5	5.5	4.7	5.5	4.7	5.9
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		5.10

4.70		4.90		5.10		5.10		5.10		5.30		5.30		7.5
------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----

Hydrodynamique		Hydrodynamique		Hydrodynamique		Hydrodynamique		Hydrodynamic		Hydrodynamique		Hydrodynamique		8.1
----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	--------------	--	----------------	--	----------------	--	-----

155		155		155		155		155		155		155		10.1
83.3		83.3		83.3		83.3		83.3		83.3		83.3		10.2
51.0		51.0		51.0		51.0		67.8		67.8		67.8		10.3
79.0		79.0		79.0		79.0		100.3		100.3		100.3		10.4
79		79		79		79		79		79		79		10.7
99		99		99		99		99		99		99		10.7.1
103		103		103		103		103		103		103		10.7.2
À broche		À broche		À broche		À broche		À broche		À broche		À broche		10.8

FORTENS ADVANCE ET FORTENS ADVANCE+ H5.0FT, H5.5FT

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)
	1.2	Désignation constructeur
		Désignation du modèle
		Moteur
		Transmission
		Type de freins
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande
	1.5	Capacité nominale/charge nominale Q (t)
POIDS	1.6	Distance du centre de charge c (mm)
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier de série) x (mm)
	1.8.1	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (tablier à déplacement latéral intégré) x (mm)
	1.9	Empattement y (mm)

POIDS	2.1	Poids en service	kg
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg

PNEUS/CHÂSSIS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins
	3.2	Dimensions des pneus avant
	3.3	Dimensions des pneus arrière
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)
	3.6	Voie, avant b ₁₀ (mm)
	3.7	Voie, arrière b ₁₁ (mm)

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière α / β (°)
	4.2	Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre ¶ h ₂ (mm)
	4.4	Levage ¶ h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur, mât déployé ♦ h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) h ₅ (mm)
	4.8	Hauteur du siège relative à SIP/ Hauteur de plancher ○ h ₇ (mm)
	4.12	Hauteur d'accouplement h ₁₀ (mm)
	4.19	Longueur hors-tout l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier de série) l ₂ (mm)
	4.20.1	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (tablier à déplacement latéral intégré) l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors-tout * b ₁ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331 s / e / l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B
	4.24	Largeur fourches-tablier (tablier de série) ● b ₂ (mm)
	4.24.1	Largeur fourches-tablier (tablier à déplacement latéral intégré) ● b ₂ (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement m ₂ (mm)
	4.33	Dimensions de la charge b 12 x 16 dans le sens transversal b ₁₂ x l ₆ (mm)
	4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées ♦ A ₂₄ (mm)
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal ♦ A ₂₄ (mm)
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur ♦ A ₂₄ (mm)
	4.35	Rayon de braquage W _s (mm)
	4.36	Rayon de braquage intérieur b ₁₃ (mm)
	4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm) (mm)
	4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied) (mm)
	4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.5	Force de traction, en charge/à vide ■	N
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide †	%
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ⇄	s
	5.10	Frein de service	

7.5	Consommation de carburant selon cycle VDI	l/h or kg/h
-----	---	-------------

8.1	Type d'unité motrice	
-----	----------------------	--

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ³	l/min
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	l
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur L _{PAZ} ●, ◇	dB (A)
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail L _{WAZ} ◆	dB (A)
	10.7.2	Niveau sonore à l'extérieur du chariot (2000/14/CE)	dB (A)
	10.8	Axe de remorquage, type DIN	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H5.0FT		H5.0FT		H5.0FT		H5.5FT		H5.5FT		H5.5FT	
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance+	
Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L		Kubota 3.8L	
DuraMatch™ 1 vitesse		DuraMatch™ 2 2 vitesses		DuraMatch™ 2 2 vitesses		DuraMatch™ 1 vitesse		DuraMatch™ 2 2 vitesses		DuraMatch™ 2 2 vitesses	
Freins à disques à bain premium		Freins à disques à bain premium		Freins à disques à bain premium		Freins à disques à bain premium		Freins à disques à bain premium		Freins à disques à bain premium	
Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Assis		Assis		Assis		Assis		Assis		Assis	
5.0		5.0		5.0		5.5		5.5		5.5	
600		600		600		600		600		600	
591		591		591		591		591		591	
608		608		608		608		608		608	
2100		2100		2100		2100		2100		2100	

7520		7520		7520		7811		7811		7811	
11041	1478	11041	1478	11041	1478	11754	1558	11754	1558	11754	1558
3206	4314	3206	4314	3206	4314	3134	4677	3134	4677	3134	4677

SE		SE		SE		SE		SE		SE	
300x15		300x15		300x15		300x15		300x15		300x15	
28x9-15		28x9-15		28x9-15		28x9-15		28x9-15		28x9-15	
2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2	2x	2
1150		1150		1150		1150		1150		1150	
1162		1162		1162		1162		1162		1162	

6	10	6	10	6	10	6	10	6	10	6	10
2215		2215		2215		2215		2215		2215	
100		100		100		100		100		100	
2740		2740		2740		2740		2740		2740	
3730		3730		3730		3730		3730		3730	
2300		2300		2300		2300		2300		2300	
1321		1321		1321		1321		1321		1321	
429		429		429		429		429		429	
4500		4500		4500		4541		4541		4541	
3300		3300		3300		3341		3341		3341	
3317		3317		3317		3358		3358		3358	
1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875	1450	1575	1875
60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200	60	150	1200
IVA		IVA		IVA		IVA		IVA		IVA	
1219		1219		1219		1219		1219		1219	
1372		1372		1372		1372		1372		1372	
194		194		194		194		194		194	
237		237		237		237		237		237	
1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000		1200 x 1000	
4668		4668		4668		4706		4706		4706	
4868		4868		4868		4906		4906		4906	
4868		4868		4868		4906		4906		4906	
2877		2877		2877		2915		2915		2915	
800		800		800		800		800		800	
2469		2469		2469		2490		2490		2490	
441		441		441		441		441		441	
360		360		360		360		360		360	

18.7	19.2	23.2	23.9	23.2	23.9	18.6	19.2	22.9	23.9	22.9	23.9
18.7	19.2	18.7	19.2	18.7	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2	18.6	19.2
0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46	0.45	0.46
0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42	0.51	0.42
27458	18399	32859	18399	32859	18399	27302	17976	32703	17976	32703	17976
23.3	26.5	28.3	26.5	28.3	26.5	21.7	24.8	26.3	24.8	26.3	24.8
5.4	4.5	5.5	4.6	5.5	4.6	5.6	4.5	5.6	4.7	5.6	4.7
Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	

5.40	5.80	5.80	5.80	6.20	6.20
------	------	------	------	------	------

Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique	Hydrodynamique
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

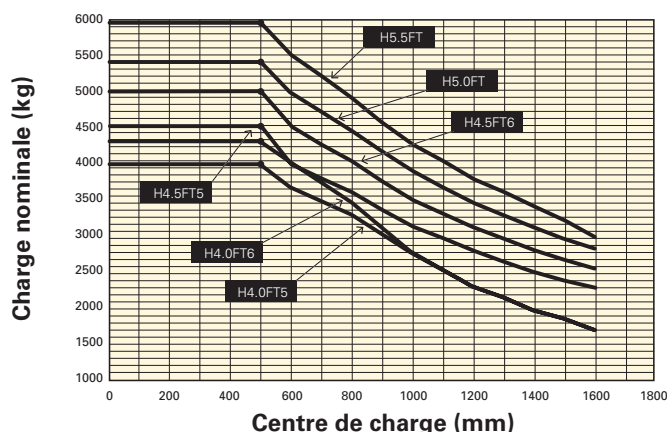
155	155	155	155	155	155
83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3
67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8
100.3	100.3	100.3	100.3	100.3	100.3
79	79	79	79	79	79
99	99	99	99	99	99
103	103	103	103	103	103
À broche	À broche	À broche	À broche	À broche	À broche

ÉQUIPEMENTS ET POIDS : Les poids (ligne 2.1) sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3050 mm (H4.0FT5 - H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FTS5 - H5.5FT), tablier standard, fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT), e-hydraulique, protège-conducteur et pneus pleins souples standard sur les roues motrices et directrices.

DIMENSIONS DU CHARIOT

CAPACITÉS NOMINALES

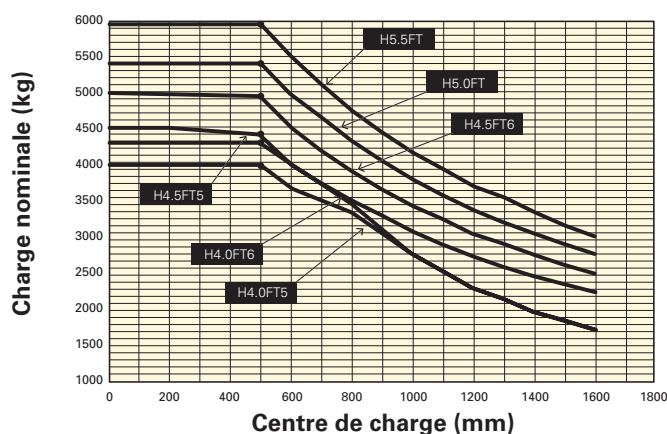
AVEC TABLIER STANDARD



Centre de charge - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.
Charge nominale - Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3050 mm (H4.0FT) et 4000 mm (H4.5-5.5FT).

Centre de charge (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4500	5000	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3310	3450	3610	4030	4460	4900
1000	2760	2760	3150	3520	3900	4280
1200	2300	2300	2800	3130	3460	3800
1400	1970	1970	2520	2810	3110	3420
1600	1720	1720	2290	2560	2830	3000

AVEC TABLIER À DÉPLACEMENT LATÉRAL



Centre de charge - Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.
Charge nominale - Basée sur des mâts verticaux, jusqu'à 3050 mm (H4.0FT) et 4000 mm (H4.5-5.5FT).

Centre de charge (mm)	H4.0FT5	H4.0FT6	H4.5FT5	H4.5FT6	H5.0FT	H5.5FT
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4440	4970	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3320	3450	3500	3920	4340	4770
1000	2760	2760	3070	3430	3800	4180
1200	2300	2300	2730	3050	3380	3720
1400	1970	1970	2460	2750	3050	3350
1600	1720	1720	2240	2500	2770	3000

Caractéristiques basées sur mât duplex à levée libre limitée 3050 mm (H4.0FT5- H4.0FT6) / 2800 mm (H4.5FT5-H5.5FT), tablier standard, dossier d'appui de charge, fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6-H5.5FT) et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du transpalette et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le transpalette. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre transpalette Hyster.

- ¶ Haut des fourches
- ✦ Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge
- Siège à suspension totale en position surbaissée
- * Standard/larges/jumelées
- Sans dossier d'appui de charge, ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge
- ◆ La largeur des allées entre rayonnages (lignes 4.34, 4.34.1 et 4.34.2) est basée sur les calculs de la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.
- 1,6 km/h
- † à 4,8 km/h. Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.
- ↔ à 15 m (selon norme VDI 2198 décembre 2012)
- ⌘ Variable
- ◎ Avec et sans cabine.
- ◇ LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053
- ◆ LWAZ Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

TABLEAUX DES MÂTS :

- ▽ Sans dossier d'appui de charge
- ❖ Avec dossier de charge
- ¶ Voie élargie ou roues motrices jumelées requises
- * Roues motrices jumelées requises

TABLEAU DES CHÂÎNES CINÉMATIQUES :

- ◆ Les capacités nominales de batterie en ampères-heure (Ah) sont des estimations.

ATTENTION

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque le tablier et/ou la charge est élevé(e), la stabilité du transpalette est réduite. Lors du levage des charges, il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre.

Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des transpalettes illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Sécurité :

Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS H4.0FT5/FT6

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ✚	Levée libre (dessus des fourches) (mm) ▽
Duplex à levée libre limitée	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
Duplex Levée libre totale	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
Triplex à levée libre totale	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

MÂTS H4.5FTS5-H5.5FT

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ✚	Levée libre (dessus des fourches) (mm) ▽
Duplex à levée libre limitée	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
Duplex Levée libre totale	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
Triplex à levée libre totale	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

H4.0FT5-H4.0FT6 - Tableau des capacités en kg

Pneus pleins souples												
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.0FT5			H4.0FT6			H4.0FT5			H4.0FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Duplex à levée libre limitée	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3430	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
Duplex à levée libre totale	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3650	3380	3990	3670
Triplex à levée libre totale	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3880	3560	3310	3880	3600	4950	3840	3510	3230	3820	3520
	5250	3800	3490	3240	3810	3530	5250	3760	3440	3170	3740	3450
	5550	3730	3420	3170	3740	3450	5550	3670	3360	3090	3660	3370
	6000	3600	3290	3050	3620	3330	6000	3530	3230	2980	3530	3250

H4.5FTS5-H4.5FT6 - Tableau des capacités en kg

Pneus pleins souples												
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.5FT5			H4.5FT6			H4.5FT5			H4.5FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Duplex à levée libre limitée	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3900	3730	4390	4180	4700	4260	3900	3620	4390	4060
	5300	4230	3760	3580	4250	4030	5300	4090	3750	3470	4230	3910
	5900	4040	3620	3420	4100	3860	5900	3900	3580	3310	4050	3740
Duplex à levée libre totale	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
Triplex à levée libre totale	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4300	3820	3630	4310	4080	5000	4150	3810	3520	4290	3960
	5300	4210	3750	3560	4240	4000	5300	4070	3730	3450	4210	3890

H5.0FT-H5.5FT - Tableau des capacités en kg

Pneus pleins souples										
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral				Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H5.0FT		H5.5FT			H5.0FT		H5.5FT	
		600	700	600	700		600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC
Duplex à levée libre limitée	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4890	4640	5380	5110	4700	4880	4510	5370	4970
	5300	4740	4480	5230	4940	5300	4700	4350	5190	4800
	5900	4570	4300	5050	4750	5900	4520	4170	5000	4620
Duplex à levée libre totale	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
Triplex à levée libre totale	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800	4530	5290	5000	5000	4770	4410	5260	4860
	5300	4730	4450	5210	4920	5300	4690	4330	5170	4780

REMARQUES

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (H4.0FT5) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT).

Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent, suivant la configuration des pneus et de la voie, nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

MÂTS H4.0FT5/FT6

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ⬆	Levée libre (dessus des fourches) (mm) ▽
Duplex à levée libre limitée	3050	6	10	2175	3815	4300	150
	3650	6	10	2475	4415	4900	150
	4250	6	10	2775	5015	5500	150
	4950	6	6	3225	5715	6200	150
Duplex Levée libre totale	3075	6	10	2175	3890	4325	1355
	3675	6	10	2475	4490	4925	1655
Triplex à levée libre totale	4415	6	6	2175	5225	5665	1355
	4950	6	6	2375	5765	6200	1555
	5250	6	6	2475	6065	6500	1655
	5550	6	6	2575	6365	6800	1755
	6000	6	6	2775	6815	7250	1955

MÂTS H4.5FTS5-H5.5FT

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison F	Inclinaison B	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ▽	Hauteur hors tout mât déployé (mm) ⬆	Levée libre (dessus des fourches) (mm) ▽
Duplex à levée libre limitée	2800	6	10	2215	3730	4065	160
	3400	6	10	2515	4330	4665	160
	4000	6	10	2815	4930	5265	160
	4700	6	6	3265	5630	5965	160
	5300	6	6	3665	6230	6565	160
	5900	6	6	4065	6830	7165	160
Duplex Levée libre totale	2825	6	10	2215	3810	4090	1230
	3425	6	10	2515	4410	4690	1530
Triplex à levée libre totale	4145	6	6	2215	5130	5415	1230
	5000	6	6	2515	5985	6265	1530
	5300	6	6	2615	6285	6565	1630

H4.0FT5-H4.0FT6 - Tableau des capacités en kg

Pneus gonflables radiaux												
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.0FT5			H4.0FT6			H4.0FT5			H4.0FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Duplex à levée libre limitée	3050	4000	3670	3580	4000	3890	3050	4000	3670	3470	4000	3770
	3650	4000	3670	3570	4000	3870	3650	4000	3670	3460	4000	3750
	4250	4000	3670	3550	4000	3860	4250	4000	3670	3440	4000	3740
	4950	3880	3560	3420	3890	3720	4950	3880	3560	3320	3890	3610
Duplex à levée libre totale	3075	4000	3670	3450	4000	3750	3075	4000	3670	3400	4000	3690
	3675	4000	3670	3440	4000	3730	3675	4000	3670	3380	3990	3670
Triplex à levée libre totale	4415	4000	3670	3430	4000	3720	4415	3970	3630	3350	3950	3640
	4950	3870⬇	3550⬇	3310⬇	3880⬇	3600⬇	4950	3830⬇	3510⬇	3230⬇	3820⬇	3520⬇
	5250	3800⬇	3490⬇	3230⬇	3810⬇	3520⬇	5250	3750⬇	3430⬇	3160⬇	3740⬇	3440⬇
	5550	3730✖	3420✖	3170✖	3740✖	3450✖	5550	3670✖	3360✖	3090✖	3660✖	3370✖
	6000	3600✖	3310✖	3050✖	3620✖	3330✖	6000	3530✖	3230✖	2980✖	3530✖	3250✖

H4.5FTS5-H5.5FT6 - Tableau des capacités en kg

Pneus gonflables radiaux												
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral					Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré				
		H4.5FTS5			H4.5FT6			H4.5FTS5			H4.5FT6	
		500	600	700	600	700		500	600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC	LC
Duplex à levée libre limitée	2800	4500	4000	3890	4500	4340	2800	4440	4000	3770	4500	4210
	3400	4500	4000	3870	4500	4330	3400	4420	4000	3750	4500	4200
	4000	4500	4000	3860	4500	4310	4000	4410	4000	3740	4500	4180
	4700	4380	3890	3730	4390	4180	4700	4260	3890	3610	4390	4060
	5300	4230	3760	3570	4240	4020	5300	4080	3750	3460	4220	3900
	5900	4040	3610	3410	4080	3840	5900	3900	3580	3310	4030	3730
Duplex à levée libre totale	2825	4500	4000	3860	4500	4310	2825	4410	4000	3740	4500	4180
	3425	4500	4000	3840	4500	4290	3425	4390	4000	3720	4500	4170
Triplex à levée libre totale	4145	4500	4000	3820	4500	4270	4145	4370	4000	3700	4490	4150
	5000	4250	3820	3630	4310	4070	5000	4150	3810	3520	4280	3950
	5300	4210	3750	3560	4230	3990	5300	4070	3730	3450	4200	3880

H5.0FT-H5.5FT - Tableau des capacités en kg

Pneus gonflables radiaux										
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral				Hauteur maximale des fourches (mm)	Avec déplacement latéral intégré			
		H5.0FT		H5.5FT			H5.0FT		H5.5FT	
		600	700	600	700		600	700	600	700
		LC	LC	LC	LC		LC	LC	LC	LC
Duplex à levée libre limitée	2800	5000	4810	5500	5280	2800	5000	4670	5500	5130
	3400	5000	4790	5500	5260	3400	5000	4650	5500	5120
	4000	5000	4780	5500	5250	4000	5000	4640	5500	5100
	4700	4880	4640	5380⬇	5110⬇	4700	4870	4500	5370⬇	4960⬇
	5300	4730⬇	4470⬇	5220⬇	4930⬇	5300	4700⬇	4340⬇	5180⬇	4790⬇
	5900	4570✖	4300✖	5050✖	4750✖	5900	4510✖	4170✖	4990✖	4610✖
Duplex à levée libre totale	2825	5000	4770	5500	5250	2825	5000	4640	5500	5100
	3425	5000	4760	5500	5230	3425	5000	4620	5500	5080
Triplex à levée libre totale	4145	5000	4740	5500	5210	4145	4990	4610	5490	5070
	5000	4800⬇	4530⬇	5290⬇	4990⬇	5000	4760⬇	4400⬇	5260⬇	4860⬇
	5300	4730✖	4450✖	5210✖	4910✖	5300	4680✖	4330✖	5170✖	4780✖

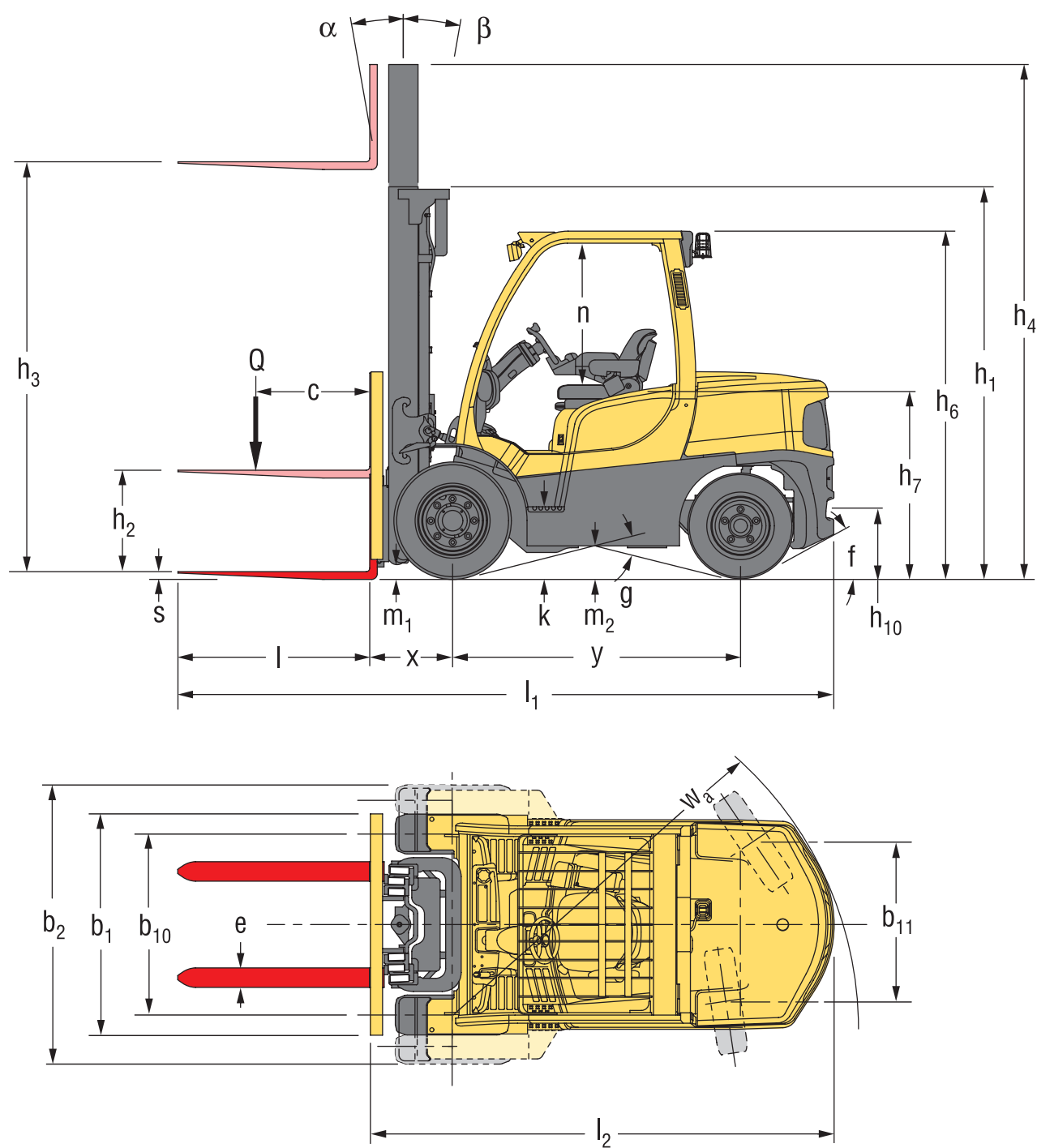
REMARQUES

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Caractéristiques basées sur tablier standard, dossieret d'appui de charge et fourches de 1000 mm (H4.0FT) / 1200 mm (H4.0FT6 - H5.5FT).

Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des mâts en position verticale sur des chariots équipés d'un tablier de série ou à déplacement latéral et de fourches d'une longueur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent, suivant la configuration des pneus et de la voie, nécessiter une réduction de capacité, une inclinaison arrière limitée ou une voie élargie.

DIMENSIONS DU CHARIOT



$$Ast = W_a + x + l_6 + a \text{ (voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)}$$

a = Espace de travail minimal

(selon la norme VDI = 200 mm, selon la recommandation BITA = 300 mm)

l_6 = longueur de la charge

CHAÎNES CINÉMATIQUES

1.3		Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel	
MOTEUR THERMIQUE	7.1	Constructeur/type moteur		Kubota 3.8L	
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585		55	
	7.3	Vitesse nominale		2200	
	7.3.1	Couple à 1/min		308 / 1400	
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée		4 / 3769	
	7.10	Tension batterie/capacité nominale		12 / 105	
MÉCANISME DE TRACTION/LEVAGE	8.1	Type d'unité motrice		Hydrodynamique	
	8.2	Constructeur/type		NMHG/Électronique	
	8.6	Roue motrice/fabricant du pont moteur/type		Dana ou NMHG/essieu à freins à disques à bain d'huile	
	8.11	Frein de service		Hydraulique	
	8.12	Frein de parking		Frein à disques multiples	

CONFIGURATION DES CHARIOTS

La gamme Hyster Fortens™ a été conçue pour répondre à un large éventail d'applications et aux objectifs de rentabilité qu'exigent les clients. Les chariots de la série H4.0-5.5FT sont disponibles en plusieurs configurations, et vous pouvez choisir parmi plusieurs combinaisons de chaîne cinématique pour satisfaire au mieux vos exigences opérationnelles. Chaque configuration offre une meilleure efficacité, une grande fiabilité, des coûts d'exploitation réduits et une grande facilité d'entretien.

Modèle/pack	H4.0FTS5			H4.0FT6		
GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission	Freins
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Modèle/pack	H4.5FTS5			H4.5FT6		
GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission	Freins
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard		-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile standard		-	-
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Modèle/pack	H5.0FT			H5.5FT		
GPL	Moteur	Transmission	Freins	Moteur	Transmission	Freins
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 1 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium
Fortens Advance+	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium	Kubota 3,8 L	DuraMatch™ 2 2 vitesses	Freins à disques à bain d'huile Premium

Pour toutes les options de configurations, reportez-vous au tarif.

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT H4.0-5.5FT

LES CHARIOTS DE CETTE SÉRIE EXISTENT EN TROIS CONFIGURATIONS.

Les chariots Fortens Advance et Fortens Advance+ offrent d'excellentes performances pour les applications les plus exigeantes qui soient. Ils sont conçus pour avoir le coût de fonctionnement horaire le plus faible. Le châssis principal, le mât et la chaîne cinématique sont conçus, testés et fabriqués pour supporter des tâches intensives et difficiles effectuées soit avec des fourches, soit avec des accessoires.

MOTEURS KUBOTA SÉRIE 3800

Les modèles Fortens Advance et Fortens Advance+ sont équipés du moteur diesel Kubota WG3800 E4 de 55 kW à commande électronique. Le moteur diesel Kubota 2,4 L est parfaitement conforme aux exigences de la législation Stage IIIB applicable aux marchés sur lesquels cette législation est obligatoire. Il est doté d'un filtre à particules diesel ou d'un catalyseur d'oxydation diesel de série. Ce moteur est conforme aux sévères réglementations sur les émissions, du fait de l'utilisation d'un certain nombre de technologies, et notamment la recirculation des gaz d'échappement refroidis, le refroidissement de l'air de suralimentation et un filtre à particules diesel à régénération active ou un catalyseur d'oxydation diesel.

Grâce à leur conception intelligente, les chariots élévateurs Hyster conformes à la législation Stage IIIB sont synonymes de faibles émissions et d'économies. Ils sont reconnaissables au symbole Stage IIIB.



Sur de nombreux modèles, Hyster propose également un mode ECO-eLo (basse consommation énergétique), qui réduit la vitesse du moteur de 20 % et optimise la gestion de l'accélérateur, afin que le chariot fonctionne de la façon la plus économique qui soit. Cela entraîne une diminution de la consommation de carburant de 5 % supplémentaires*, tout en n'ayant qu'un impact limité sur la productivité générale du chariot, en fonction de l'environnement de travail. Le mode ECO-eLo réduit également le niveau sonore jusqu'à 3 dB(A). S'il est nécessaire d'augmenter la cadence de travail ou la productivité, le chariot peut aisément être reprogrammé en mode HiP (hautes performances) via l'afficheur tableau de bord, avec un accès sécurisé par un mot de passe client unique.

Le circuit hydraulique à détection de charge équipe de série les chariots dotés de mini-leviers **TouchPoint™**. Il permet d'accroître l'efficacité opérationnelle, avec une réduction de 15 % de la consommation de carburant en cycle VDI, avec une baisse de productivité très minime*.

(*Cycle de test de productivité Hyster : le circuit hydraulique à détection de charge et la fonction ECO-eLo (basse consommation énergétique) sont disponibles sur les chariots dotés de mini-leviers **TouchPoint™** et de transmissions **DuraMatch™**.

La pompe à piston hydraulique à cylindrée variable adapte en permanence le débit d'huile en fonction de la vitesse de levage et des impératifs du cycle d'utilisation. Par conséquent, le moteur alimente les pompes hydrauliques en énergie uniquement lorsque c'est nécessaire. Ainsi, il reste davantage d'énergie pour la conduite. Résultat : une réactivité et une accélération plus rapides, pour une productivité améliorée et une consommation de carburant réduite permettant de diminuer le coût total de fonctionnement.

TRANSMISSION

Les modèles Fortens Advance et Fortens Advance+ sont dotés de la transmission **DuraMatch™ à commande électronique à une ou deux vitesses, avec :**

- **Système de décélération automatique (ADS).** Il ralentit automatiquement le chariot lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée et provoque finalement l'arrêt du chariot, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des freins. En outre, cette fonctionnalité permet à l'opérateur de positionner avec précision le chariot élévateur devant une charge. Le système de décélération automatique comporte 10 plages de réglage qui peuvent être paramétrés par un technicien de maintenance depuis l'afficheur tableau de bord. Ces paramètres correspondent à différentes caractéristiques de freinage, de «très progressif» à «agressif», en fonction des besoins de l'application.
- **Inversion maîtrisée du sens de marche.** Le **Pacesetter VSM™** commande la transmission et permet des changements du sens de marche tout en douceur. Le VSM diminue l'accélération pour ralentir le moteur, active la décélération automatique pour arrêter le chariot, change automatiquement le sens de marche de la transmission et augmente l'accélération pour faire repartir le chariot élévateur. Le système élimine quasiment tout patinage des pneus et tout effet de choc sur la transmission et augmente substantiellement la durée de vie des pneus. Comme pour le système de décélération automatique, un technicien de maintenance peut programmer ce système depuis l'afficheur tableau de bord avec une plage de réglages allant de 1 à 10 en fonction des besoins de l'application.
- **Recul en rampe contrôlé.** Lorsque la pédale de frein ou d'accélérateur est relâchée, la transmission contrôle la vitesse de descente du chariot sur la pente, pour une maîtrise en rampe optimale et une plus grande productivité pour l'opérateur.

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT (2)

Cette transmission, en plus des caractéristiques mentionnées ci-dessus, est dotée des fonctionnalités suivantes :

- La **première vitesse** offre une plus grande force de traction pour une utilisation en rampe.
- La **seconde vitesse** offre une efficacité optimale du moteur dans les applications où de longues distances de déplacement sont fréquentes.

Les transmissions DuraMatch™ sont disponibles avec l'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques, ce qui augmente automatiquement le régime moteur lors de l'activation de l'hydraulique et rend inutile la marche lente lors de l'élévation de la charge.

Les transmissions sont compatibles avec le radiateur Combi-Cooler, le contrepoids à tunnel d'air optimisé, et le ventilateur de type soufflant, afin de garantir le meilleur niveau de refroidissement de l'industrie. Tous les modèles de la série H4.0-5.5FT Fortens sont dotés de freins à disques à bain d'huile offrant des coûts et des temps de maintenance et de réparation réduits. Résultat : une plus grande fiabilité et un temps de fonctionnement effectif accru. Ce pont à freins à disques à bain d'huile standard est un ensemble autonome, qui possède sa propre alimentation en huile, tandis que le pont à freins à disques à bain d'huile Premium comporte une alimentation en huile supplémentaire acheminée via le refroidisseur Combi.

Le pont à freins à disques à bain d'huile Premium doit équiper les chariots fonctionnant sur plusieurs équipes de travail ou dans les cas où les freins sont sollicités en permanence. Le pont à freins à disques à bain d'huile standard n'est pas disponible sur les modèles à empattement long. Ces freins à disques à bain d'huile sont parfaitement adaptés aux environnements humides, sales ou corrosifs, et bénéficient d'une qualité de freinage constante quelles que soient les conditions de travail et tout au long de leur durée de vie.

Toutes les chaînes cinématiques sont commandées, protégées et gérées par l'ordinateur industriel embarqué **Pacesetter VSM™** équipé d'un réseau de communication CANbus. Ce système permet le réglage et l'optimisation de modes de fonctionnement du chariot et le contrôle des fonctions clés. Il permet des diagnostics rapides et aisés : les temps d'immobilisation dus aux réparations et les remplacements de pièces sont donc minimisés. Les circuits hydrauliques sont sécurisés : ils sont équipés de raccords à joint toriques étanches, pour une meilleure fiabilité. Des capteurs et les interrupteurs à effet Hall, sans mécanisme, équipent les chariots et sont conçus pour tenir au moins la durée de vie du chariot.

Le compartiment opérateur offre la meilleure ergonomie qui soit, pour un confort maximal de l'opérateur et une productivité optimale.

- **L'espace opérateur** est optimisé grâce à la conception du protège-conducteur et à un espace au sol généreux.
- **Une gamme complète de cabines avec chauffage et avec climatisation en option (par exemple cabine surbaissée permettant de travailler à l'intérieur des conteneurs, etc.) est disponible.**
- **L'accès au poste de conduite**, facilité par le concept de la prise sur 3 points, s'effectue par une marche d'accès ouverte antidérapante située à seulement 42,5 cm du sol.
- **Le siège à suspension totale**, allié à la chaîne cinématique isolée, offre les meilleurs niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps du marché, à 0,6m/s². Résultat : le confort de l'opérateur est maintenu pendant tout le cycle de travail et les vibrations ressenties sont réduites au minimum.
- **L'accoudoir mini-leviers** présente un nouveau design ergonomique. En plus des fonctions hydrauliques, il est également doté d'un avertisseur sonore et d'un interrupteur de sens de marche, mettant ainsi toutes les fonctions clés du chariot à portée de la main.
- **La poignée arrière** munie d'un bouton d'avertisseur sonore, et le siège pivotant proposé en option facilitent la conduite en marche arrière.
- **Une colonne de direction réglable à l'infini**, un volant de 30 cm de diamètre muni d'une boule de volant.

Le Fortens d'Hyster est le chariot le plus rapide et le plus facile d'**entretien** qui soit :

- **Un accès total du plastron au contrepoids pour la maintenance** et la disposition simplifiée des câbles et de l'hydraulique facilitent significativement l'accès aux divers éléments. Le temps nécessaire aux réparations non planifiées et à l'entretien régulier est donc réduit.
- **Les systèmes de diagnostic et de contrôle quotidien, rapides et identifiés par des codes de couleur**, peuvent être gérés via l'afficheur du tableau de bord.
- **L'intervalle de remplacement du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique** est de 4000 heures, contribuant ainsi à la réduction des temps d'immobilisation.

DES PARTENAIRES PUISSANTS, DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS ET LES UTILISATEURS EXIGENTS, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster propose une gamme complète de matériels de magasinage, de chariots élévateurs à contrepoids thermiques et électriques, de gros chariots pour la manutention de conteneurs ainsi qu'une série de Reachstackers.

Hyster se veut bien plus qu'un fournisseur de chariots élévateurs. Notre objectif est d'offrir un partenariat global permettant de répondre à tout l'éventail des questions de manutention.

Que vous ayez besoin de conseils de professionnels sur la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance parfaitement qualifiée ou de pièces détachées qui vous soient livrées avec fiabilité, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau de concessionnaires – des experts parfaitement formés - vous assure une assistance réactive, dans votre zone géographique. Ils peuvent vous proposer des solutions financières rentables et mettre en place des programmes de maintenance bien gérés, au meilleur rapport qualité/prix. Notre société s'occupe de vos besoins en manutention pour que, de votre côté, vous puissiez vous consacrer à la réussite de votre entreprise.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.