

GAMME



- MOTOSUDEUSE
- GROUPE ELECTROGENE
- TOURS D'ÉCLAIRAGE



**SPÉCIALISTE IN QUALITÉ
AVEC DES SOLUTIONS
INNOVANTES**



DEPUIS
1963

FIÈREMENT "MADE IN ITALY"

Depuis plus de 50 ans, MOSA vise le marché en se concentrant sur les performances et la fiabilité de ses produits. L'expérience et l'engagement pour l'innovation placent MOSA comme une référence mondiale dans la conception et la construction de machines répondant aux besoins de la production d'électricité et du soudage: groupes électrogènes, soudeurs moteurs et tours d'éclairage.

MADE IN ITALY



Le processus, certifié selon les normes ISO 9001, utilise les technologies les plus modernes et un personnel avec une grande expérience et une expertise spécialisée. Il exprime la meilleure tradition de fabrication du Made in Italy et se développe dans toutes les phases qui, de la conception, s'étendent à la sélection des matières premières et des fournitures, jusqu'à la réalisation des différents composants et leur assemblage, puis se terminent par des tests sévères et tests fonctionnels.

MOTOSOUDEUSE



- ↳ Compact Welders pag. 6
- ↳ Power Welders pag. 7
- ↳ Digital Welders DSP pag. 8
- ↳ TS EVO & TS EVO MULTI4 pag. 8

**LÉGENDE**

Refroidissement par air

Refroidissement à eau



Démarrage manuel (AA)



Démarrage électrique (AE)

Compact Welders

Cw**NEW MAGIC WELD****HONDA GX200**
4000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

MAGIC WELD 200**HONDA GX270**
3600 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

MAGIC WELD 200 YDE**Yanmar L70V**
3600 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

TS 200 BS/CF**Honda GX390**
3000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

HONDA GX270
3600 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

TS 200 DES/CF**Yanmar L70V**
3600 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

TS 200 BS/EL**Honda GX390**
3000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

Yanmar L 100 V
3000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

Honda GX390
3000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

TS 200 BS/EL P**TS 200 DES/EL****TS 250 KD/EL****Honda GX390**
3000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

Yanmar L 100 V
3000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

Kohler KD477/2
3000 t/m**PROCESSUS DE Soudage**

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)

MODÈLES	CARBURANT	PLAGE DE RÉGULATION	SERVICE	TENSION D'AMORCAGE	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	POIDS (À SEC) KG
NEW MAGIC WELD	essence	30 ÷ 150 A	150 A 60%	67 V	-	2 kW / 230 V cc / 8.7 A	34
MAGIC WELD 200	essence	20 ÷ 200 A	200 A 60%	70 V	-	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	61
MAGIC WELD 200 YDE	diesel	20 ÷ 200 A	170 A 60%	70 V	-	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	91
TS 200 BS/CF	essence	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%	98 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	111
TS 200 DES/CF	diesel	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%	98 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	150
TS 200 BS/EL	essence	20 ÷ 155 A	155 A 60% - 120 A 100%	65 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	106
TS 200 BS/EL P	essence	20 ÷ 170 A	170 A 60% - 140 A 100%	65 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	106
TS 200 DES/EL	diesel	20 ÷ 170 A	170 A 60% - 130 A 100%	65 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	133
TS 250 KD/EL	diesel	20 ÷ 250 A	250 A 35% - 200 A 60%	70 V	6.5 kVA / 400 V / 9.4 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	200



Power Welders

Pw

CS 230 YSX CC/CV



Yanmar L100 V
3000 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

TS 300 KSX/EL



Kohler KD 477/2
3000 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG avec greffe de frottis)

CS 350 KSX CC/CV



KOHLER KD 477/2
3000 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

TS 350 YSX/BC



Yanmar 3 TNV 76
3000 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG avec greffe de frottis)

Kohler KD 625/2
3000 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG avec greffe de frottis)

Yanmar 4 TNV88
1500 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG avec greffe de frottis)

TS 400 PS/BC



Perkins 404A-22G1
1500 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG avec greffe de frottis)

Perkins 404A-22G1
1800 t/m (60Hz)



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG avec greffe de frottis)

Perkins 1103A-33TG1
1500 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG avec greffe de frottis)

MODÈLES	CARBURANT	PLAGE DE RÉGULATION	SERVICE	TENSION D'AMORCAGE	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	POIDS (À SEC) KG
CS 230 YSX CC/CV	diesel	20 ÷ 210 A (STICK - TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG)	210 A 60% - 180 A 100%	65 V	6 kVA / 400 V / 8.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	230
TS 300 KSX/EL	diesel	20 ÷ 300 A	300 A 60% - 250 A 100%	70 V	10 kVA / 400 V / 14.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	375
CS 350 KSX CC/CV	diesel	20 ÷ 350 A (STICK-TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG)	350 A 35% - 300 A 60% - 250 A 100%	66 V	10 kVA / 400 V / 14.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	345
TS 350 YSX/BC	diesel	20 ÷ 350 A	350 A 35% - 320 A 60% - 270 A 100%	75 V	12 kVA / 400 V / 17.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	530
TS 400 KSX/EL	diesel	20 ÷ 400 A	400 A 35% - 350 A 60% - 300 A 100%	70 V	13 kVA / 400 V / 18.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	465
TS 400 PS/BC	diesel	20 ÷ 400 A	400 A 60% - 350 A 100%	70 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	780
TS 400 YS	diesel	20 ÷ 400 A	400 A 60% - 350 A 100%	72 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	10 kVA / 230 V / 43.5 A	750
TS 500 PS/BC	diesel	20 ÷ 500 A	500 A 35% - 450 A 60% - 400 A 100%	70 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	780
TS 600 PS/BC	diesel	20 ÷ 600 A	600 A 35% - 550 A 60% - 500 A 100%	75 V	40 kVA / 400 V / 57.7 A	15 kVA / 230 V / 65.2 A	1025



Digital Welders DSP

Dw

DSP 400 YSX



DSP 500 YS



DSP 500 PS



Yanmar 3 TNV 76
3000 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

Yanmar 4TNV88
1500 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

Perkins 404A-22G1
1500 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

DSP 600 PS



DSP 2x400 PS



Perkins 1103A-33G
1500 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

Perkins 1103A-33TG1
1500 t/m



PROCESSUS DE SOUDAGE

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

MODÈLES	CARBURANT	PLAGE DE RÉGULATION	SERVICE	TENSION D'AMORCAGE	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	POIDS (À SEC) KG
DSP 400 YSX	diesel	10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)	400 A 35% - 350 A 60% 300 A 100%	65 V	12 kVA / 400 V / 17.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	530
DSP 500 PS	diesel	10 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)	500 A 35% - 450 A 60% 400 A 100%	62 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	750
DSP 500 YS	diesel	20 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)	500A 60% 450A 100%	62 V	16 kVA / 400 V / 23.1 A	10 kVA / 230 V / 43.5 A	720
DSP 600 PS	diesel	10 ÷ 600 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (MIG-FILO ANIMATO)	600A 35% - 550 A 60% 500 A 100%	60 V	30 kVA / 400 V / 43.3 A	15 kVA / 230 V / 65.2 A	1000
DSP 2x400 PS	diesel	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (MIG-FILO ANIMATO)	2x400 A 35% - 2x360 A 60% 2x330 A 100%	68 V	40 kVA / 400 V / 57.8 A	20 kVA / 230 V / 87 A	1350



TS EVO Welders

Ew

TS 300 EVO



TS 400 EVO



TS 600 EVO



Kohler KD477/2
3000 t/m



PROCESSUS DE Soudage

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG) avec greffe de frottis

Kohler KD 625/2
3000 t/m



PROCESSUS DE Soudage

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG) avec greffe de frottis

Deutz F4L2011
1500/1800 t/m



PROCESSUS DE Soudage

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG) avec greffe de frottis

TS EVO MULTI4® Welders

Ew

TS 400 EVO MULTI4



TS 600 EVO MULTI4



TS 2x280 EVO MULTI4



Kohler KD 625/2
3000 t/m



PROCESSUS DE Soudage

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

Deutz F4L2011
1500 t/m



PROCESSUS DE Soudage

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

Kubota V1505
3000 t/m



PROCESSUS DE Soudage

- Soudage à électrode revêtues SMAW (STICK)
- Soudage à électrode tungstène GTAW (TIG)
- Soudage à fil GMAW (MIG)
- Soudage à fil animé FCAW (FLUX CORED)

MODÈLES	CARBURANT	PLAGE DE RÉGULATION	SERVICE	TENSION D'AMORCAGE	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	POIDS (À SEC) KG
TS 300 EVO	diesel	20 ÷ 300 A	300 A 60% - 250 A 100%	66 V	10 kVA / 400 V / 14.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	380
TS 400 EVO	diesel	20 ÷ 400 A	350 A 60% - 300 A 100%	70 V	13 kVA / 400 V / 18.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	400
TS 600 EVO	diesel	20 ÷ 550 A (50Hz) 20 ÷ 600 A (60Hz)	500 A 60% - 400 A 100% (50Hz) 550 A 60% - 450 A 100% (60Hz)	72 V (78 V pic) (50Hz) 75 V (80 V pic) (60Hz)	18 kVA / 400 V / 26 A (50Hz) 20 kVA / 400 V / 29.9 A (60Hz)	10 kVA / 230 V / 43 A	850
TS 400 EVO MULTI4	diesel	20 ÷ 400 A 14 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)	350 A 60% - 300 A 100%	70 V	13 kVA / 400 V / 18.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	400
TS 600 EVO MULTI4	diesel	20 ÷ 550 A (50Hz) 14 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO) 20 ÷ 600 A (60Hz) 14 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)	500 A 60% - 400 A 100% (50Hz) 550 A 60% - 450 A 100% (60Hz)	72 V (78 V pic) (50Hz) 75 V (80 V pic) (60Hz)	18 kVA / 400 V / 26 A (50Hz) 20 kVA / 400 V / 29.9 A (60Hz)	10 kVA / 230 V / 43 A	850
TS 2X280 EVO MULTI4	diesel	20 ÷ 250 A DUAL (STICK e TIG) 40 ÷ 500 A SINGLE (STICK e TIG) 15 ÷ 45 V (MIG-FILO ANIMATO)	250 A 60% - 230 A 100% (DUAL) 480 A 60% - 440 A 100% (SINGLE)	75 V (80 V pic)	15 kVA / 400 V / 21.6 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	700



GROUPE ELECTROGENE

3000 T/m



- ↳ Naked pag. 12
- ↳ S-Range pag. 13
- ↳ Open Frame pag. 14
- ↳ Total Cover pag. 15
- ↳ SX-Range pag. 16



LÉGENDE



Refroidissement par air

Refroidissement à eau



Démarrage manuel (AA)



Démarrage électrique (AE)

Naked

Nk

GE 3500 HBM



HONDA GX200
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert

GE 3500 KBM



KOHLER CH270
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert

GE 4000 KDM



KOHLER KD350
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée

GE 5000 BBM



B&S XR1450
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert

GE 5000 HBM



HONDA GX200
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert
- AVR (en option)

GE 6000 YDM



YANMAR L 100 V
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée

GE 6500 YDT



YANMAR L 100 V
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée

GE 7000 BBM



B&S XR2100
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert
- AVR (en option)

GE 7000 HBM



HONDA GX390
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert
- AVR (en option)

MODÈLES	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE 3500 HBM	essence	/	3.2 kVA (2.9 kW) / 230 V / 13.9 A	3.1	1.1 lt/h	45
GE 3500 KBM	essence	/	3.2 kVA (2.9 kW) / 230 V / 13.9 A	4	1.2 lt/h	45
GE 4000 KDM	diesel	/	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	4.3	1 lt/h	64
GE 5000 BBM	essence	/	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	5.3	1.9 lt/h	57
GE 5000 HBM	essence	/	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	5.3	1.6 lt/h	57
GE 6000 YDM	diesel	/	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	5.5	1.4 lt/h	93
GE 6500 YDT	diesel	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	5.5	1.4 lt/h	97
GE 7000 BBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	6.6	2.7 lt/h	76
GE 7000 HBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	6.1	2.4 lt/h	76



Naked

Nk

GE 8000 BBT



B&S XR2100
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- Oil Alert

GE 8000 HBT



HONDA GX390
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- Oil Alert

S

S- Range

GE S-5000 BBM



B&S XR1450
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert
- AVR (AE)

GE S-5000 HBM



HONDA GX270
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert
- AVR (AE)
- Contrôle électronique du régime moteur (AE)

GE S-6000 YDM



YANMAR L 100 V
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- AVR (En option)

MODÈLES	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE 8000 BBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230V / 17.3A	6.6	2.7 lt/h	80
GE 8000 HBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230V / 17.3A	6.1	2.4 lt/h	80
GE S-5000 BBM	essence	/	5 kVA (4.5 kW) / 230V / 21.7A	20	1.9 lt/h	76 (AA) 86 (AE)
GE S-5000 HBM	essence	/	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A	20	1.6 lt/h	76 (AA) 86 (AE)
GE S-6000 YDM	diesel	/	5.7 kVA (5.1 kW) / 230V / 24.8A	20	1.4 lt/h	123 (AA) 133 (AE)



S- Range

S

GE S-6500 YDT



GE S-7000 BBM



GE S-7000 HBM



YANMAR L 100 V
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR (En option)

B&S XR2100
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert
- AVR (AE)

HONDA GX390
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert
- AVR (AE)
- Contrôle électronique du régime moteur (AE)

GE S-8000 BBT



GE S-8000 HBT



iGX
The Engine with Built-in Intelligence

B&S XR2100
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- Oil Alert
- AVR (AE)

HONDA GX390
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- Oil Alert
- AVR (AE)
- Contrôle électronique du régime moteur (AE)

Open Frame

Of

GE 10000 HZDM



GE 11000 HBS



GE 12000 HZDT



HATZ 1D90
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- AVR

Honda GX630
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- AVR

HATZ 1D90
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR

MODÈLES	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE S-6500 YDT	diesel	6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	20	1.4 lt/h	127 (AA) 141 (AE) (IP54)
GE S-7000 BBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	20	2.7 lt/h	94 (AA) 104 (AE)
GE S-7000 HBM	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	20	2.4 lt/h	94 (AA) 104 (AE)
GE S-8000 BBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	20	2.7 lt/h	98 (AA) 108 (AE)
GE S-8000 HBT	essence	8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	20	2.4 lt/h	98 (AA) 108 (AE) 110 (IP54)
GE 10000 HZDM	diesel	/	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A	18	2.5 lt/h	215
GE 11000 HBS	essence	/	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A	18	3.9 lt/h	145
GE 12000 HZDT	diesel	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A	6 kVA / 230 V / 26 A	18	2.5 lt/h	220



Open Frame

Of

GE 12054 HZDT



IP54

HATZ 1D90
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR

GE 13000 HBS



Honda GX630
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR

GE 13054 HBS



IP54

Honda GX630
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR

GE 14000 KD/GS



Kohler KD477/2
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée

Total Cover

Tc

GE 12000 KSX/GS



Kohler KD477/2
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- AVR

GE 14000 KSX/GS



Kohler KD477/2
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR

GE 20000 KS/GS



Kohler KD625/2
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée

MODÈLES	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE 12054 HZDT	diesel	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A	6 kVA / 230 V / 26 A	18	2.5 lt/h	226
GE 13000 HBS	essence	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	6 kVA / 230 V / 26 A	18	3.9 lt/h	142
GE 13054 HBS	essence	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	6 kVA / 230 V / 26 A	18	3.9 lt/h	160
GE 14000 KD/GS	diesel	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	18	2.8 lt/h	191
GE 12000 KSX/GS	diesel	/	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A	23	2.8 lt/h	297
GE 14000 KSX/GS	diesel	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	23	2.8 lt/h	315
GE 20000 KS/GS	diesel	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A	9 kVA / 230 V / 39.1 A	26	4 lt/h	420



SX- Range

Sx

GE 4500 HSX



Honda GX270
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert

GE SX-6000 YDM



Yanmar L100 V
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée

GE SX-6500 YDT



Yanmar L100 V
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée

GE 7000 HSX



Honda GX390
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée
- Oil Alert

GE 7500 HSX



Honda GX390
3000 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- Oil Alert

GE SX-7554 YDT



Yanmar L100 V
3000 t/m



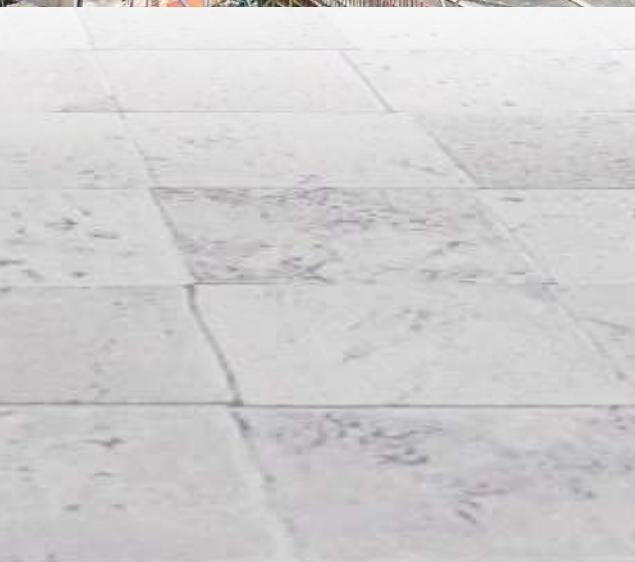
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR

MODÈLES	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE SX-6000 YDM	diesel	/	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	23	1.2 lt/h	206
GE SX-6500 YDT	diesel	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	23	1.2 lt/h	206
GE 4500 HSX	essence	/	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	13	1.6 lt/h	130
GE 7000 HSX	essence	/	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	20	2.4 lt/h	155
GE 7500 HSX	essence	7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	20	2.4 lt/h	165
GE SX-7554 YDT	diesel	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	23	1.4 lt/h	215

GROUPE ELECTROGENE

1500 T/m



- ↳ Light Power pag. 18
de 8kVA à 20kVA
- ↳ Mid Power pag. 19
de 30kVA à 65kVA
- ↳ High Power pag. 20
de 90kVA à 455kVA



LÉGENDE



Refroidissement par air
Refroidissement à eau



Démarrage manuel (AA)
Démarrage électrique (AE)

Light Power

Lp

GE 8 YSXC



Yanmar 3TNV80F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée

GE 10 YSXC



Yanmar 3TNV80F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR et Compound

GE 10 YSX



Yanmar 3TNV80F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR et Compound

GE 15 YSXC



Yanmar 3TNV88F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR et Compound

GE 15 YSX



Yanmar 3TNV88F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR et Compound

GE 15 PSX



Perkins 403A-15G1
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR et Compound

GE 20 YSXC



Yanmar 4TNV88F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR "3 Phase Sensing"

GE 20 YSX



Yanmar 4TNV88
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Monophasée / Triphasée
- AVR "3 Phase Sensing"

GE 20 PSX



Perkins 404A-22G1
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR "3 Phase Sensing"

MODÈLES	MOTEUR	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE 8 YSXC	Yanmar 3TNV80F	diesel	/	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A	30	1.8 l/h	400
GE 10 YSXC	Yanmar 3TNV80F	diesel	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	30	1.8 l/h	410
GE 10 YSX	Yanmar 3TNV80F	diesel	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	55	1.8 l/h	535
GE 15 YSXC	Yanmar 3TNV88F	diesel	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	60	2.6 l/h	565
GE 15 YSX	Yanmar 3TNV88F	diesel	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	55	1.6 l/h	630
GE 15 PSX	Perkins 403A-15G1	diesel	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	60	2.8 l/h	580
GE 20 YSXC	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A)	diesel	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	60	3.4 l/h	610
GE 20 YSX	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A)	diesel	/ 20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A	20 kVA (16 kW) / 230 V-115 V / 87 A-174 A 7 kVA / 230 V / 30.4 A	100	3.4 l/h	790 750
GE 20 PSX	Perkins 404A-22G1	diesel	22 kVA (17.6 kW) / 400 V / 31.8 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A	60	4 l/h	650



Mp

Mid Power

GE 35 YSC	GE 35 YSX	GE 35 PSX
 <div> Yanmar 4TNV98 1500 t/m   </div>	 <div> Yanmar 4TNV98 1500 t/m   </div>	 <div> Perkins 1103A-33G 1500 t/m   </div>
GE 35 PSSX	GE 45 YSC	GE 45 YSX
 <div> Perkins 1103A-33G 1500 t/m   </div>	 <div> Yanmar 4TNV98T 1500 t/m   </div>	 <div> Yanmar 4TNV98T 1500 t/m   </div>
GE 50 PSSX	GE 55 PS	GE 65 PSSX
 <div> Perkins 1103A-33TG1 1500 t/m   </div>	 <div> Perkins 1103A-33TG1 1500 t/m   </div>	 <div> Perkins 1104D-44TG3 1500 t/m   </div>

MODÈLES	MOTORE	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	GÉN.1~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE 35 YSC	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	55	6.1 l/h	825
GE 35 YSX	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	diesel	/ 38 kVA (30.4 kW) / 400 V / 54.8 A	31 kVA (31 kW) / 230 V-115 V / 134.8 A - 269.6 A (monof.) 12.5 kVA / 230 V / 54.3 A	100	6.1 l/h	990 960
GE 35 PSX	Perkins 1103A-33G	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	65	5.4 l/h	920
GE 35 PSSX	Perkins 1103A-33G	diesel	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	11 kVA / 230 V / 47.6 A	100	5.4 l/h	960
GE 45 YSC	Yanmar 4TNV98T	diesel	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	55	7.4 l/h	880
GE 45 YSX	Yanmar 4TNV98T Yanmar 4TNV98TZ (Stage 3A)	diesel	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A	100	7.4 l/h	1020
GE 50 PSSX	Perkins 1103A-33TG1	diesel	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A	100	8.2 l/h	1100
GE 55 PS	Perkins 1103A-33TG1	diesel	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A	65	8.2 l/h	940
GE 65 PSSX	Perkins 1103A-33TG2 Perkins 1104D-44TG3 (Stage 3A)	diesel	66 kVA (52.8 kW) / 400 V / 95.2 A	22 kVA / 230 V / 95.6 A	100	10.4 l/h 12.4 l/h (Stage 3A)	1200



Hp

High Power



GE 90 PSX
Perkins 1104A-44TG2 1500 t/m
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES • Triphasée • AVR



GE 90 FSX
FPT NEF45 TE1F 1500 t/m
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES • Triphasée • AVR • Contrôle électronique du régime moteur (3A)



GE 110 FSX
FPT NEF45 TE2F 1500 t/m
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES • Triphasée • AVR • Contrôle électronique du régime moteur (3A)



GE 120 PSX	GE 140 FSX	GE 165 PSX
Perkins 1104C-44TAG2 1500 t/m 	FPT NEF45 TM3 1500 t/m 	Perkins 1106A-70TAG2 1500 t/m

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Triphasée • AVR • Contrôle électronique du régime moteur (3A)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Triphasée • AVR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Triphasée • AVR



GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 PS
FPT NEF 67 TE1F 1500 t/m 	FPT NEF 67 TM4 1500 t/m 	Perkins 1106A-70TAG4 1500 t/m

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Monophasée • AVR • Contrôle électronique du régime moteur (3A)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Triphasée • AVR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
• Triphasée • AVR • Contrôle électronique du régime moteur (3A)

MODÈLES	MOTEUR	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE 90 PSX	Perkins 1104A-44TG2	diesel	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A	230	14 lt/h	1540
GE 90 FSX	FPT NEF45 SM3 FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)	diesel	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A	230	14.3 lt/h 14.7 lt/h (Stage 3A)	1580 1630 (Stage 3A)
GE 110 FSX	FPT NEF45 TM2 FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)	diesel	110 kVA (88 kW) / 400 V / 159 A	230	16.2 lt/h 17.5 lt/h (Stage 3A)	1670
GE 120 PSX	Perkins 1104C-44TAG2	diesel	114 kVA (91.2 kW) / 400 V / 164,5 A	230	17.1 lt/h	1720
GE 140 FSX	FPT NEF45 TM3	diesel	140 kVA (112 kW) / 400 V / 202 A	230	20 lt/h	1700
GE 165 PSX	Perkins 1106A-70TAG2	diesel	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238,1 A	230	24.7 lt/h	2260
GE 165 FSX	FPT NEF 67 TE1F (Stage 3A)	diesel	168 kVA (134,4 kW) / 400 V / 242,5 A	425	26.5 lt/h	2700
GE 185 FSX	FPT NEF 67 TM4	diesel	192 kVA (153,6 kW) / 400 V / 277 A	425	29.4 lt/h	2800
GE 225 PS	Perkins 1106A-70TAG4	diesel	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317,5 A	230	34.7 lt/h	2300



Hp

High Power

GE 225 FSX



GE 275 FSX



GE 335 FSX



FPT NEF 67 TE3F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR
- Contrôle électronique du régime moteur (3A)

FPT C87 TE3F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR
- Contrôle électronique du régime moteur (3A)

FPT C10 TE1F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR
- Contrôle électronique du régime moteur (3A)

GE 385 FSX



GE 455 FSX



FPT C13 TE1F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Triphasée
- AVR
- Contrôle électronique du régime moteur (3A)

FPT C13 TE2F
1500 t/m



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

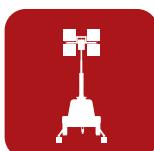
- Triphasée
- AVR
- Contrôle électronique du régime moteur (3A)

MODÈLES	MOTEUR	CARBURANT	GÉN.3~ (kVA)	CAPACITÉ RÉSERVOIR LITRES	CONSOMMATION CARBURANT (75% DE PRP)	POIDS (À SEC) KG
GE 225 FSX	FPT NEF 67 TM7 FPT NEF 67 TE3F (Stage 3A)	diesel	225 kVA (180 kW) / 400 V / 324,7 A	425	37,3 lit./h 41,9 lit./h (Stage 3A)	2850
GE 275 FSX	FPT NEF 67 TE8W FPT C87 TE3F (Stage 3A)	diesel	275 kVA (220 kW) / 400 V / 397 A	425	44,5 lit./h 55 lit./h (Stage 3A)	3500
GE 335 FSX	FPT C87 TE4 FPT C10 TE1F (Stage 3A)	diesel	330kVA (264 kW) / 400 V / 476,3 A	580	52,2 lit./h 52,4 lit./h (Stage 3A)	3890
GE 385 FSX	FPT C13 TE2A FPT C13 TE1F (Stage 3A)	diesel	385 kVA (308 kW) / 400 V / 555,7 A 382 kVA (305,6 kW) / 400 V / 551,4 A (Stage 3A)	580	57,3 lit./h 73,8 lit./h (Stage 3A)	4100
GE 455 FSX	FPT C13 TE3A FPT C13 TE2F (Stage 3A)	diesel	450 kVA (360 kW) / 400 V / 649,5 A 440 kVA (352 kW) / 400 V / 635,1 A (Stage 3A)	580	72,5 lit./h 81 lit./h (Stage 3A)	4240

SECTEURS D'UTILISATION



EXEMPLES D'APPLICATION



ÉCLAIRAGE



ÉQUIPEMENT
ÉLECTRONIQUE



MACHINES ET
ÉQUIPEMENT



UTILISATION
D'URGENCE



TOURS D'ÉCLAIRAGE



▼ Light & Energy pag. 24

▼ Lighting kit pag. 24



LÉGENDE



Refroidissement par air
Refroidissement à eau



Démarrage manuel (AA)
Démarrage électrique (AE)

Light & Energy

Le

TF IM 5.5 Y



Yanmar L70V
3000 t/m



LAMPES DISPONIBLES

- TF IM5.5Y L-4x150: 4 LED
- TF IM5.5Y J-4x400: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES

TF II9 Y



Yanmar 3TNV80F/
Kohler KDW 1003
1500 t/m



LAMPES DISPONIBLES

- TFII9 Y J-4x1000: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES
- TFII9 Y L-4x280: 4 LED

Lighting kit

Lk

TF NM5.5



TF NM9



TF NI9



LAMPES DISPONIBLES

- TF NM5.5 A-4x400: 4 HALOGÈNES
- TF NM5.5 J-4x400: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES
- TF NM5.5 A-4x1000: 4 HALOGÈNES
- TF NM5.5 L-4x150: 4 LED

LAMPES DISPONIBLES

- TF NM9 A-6x1500: 6 HALOGÈNES
- TF NM9 J-4x1000: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES
- TF NM9 L-4x280: 4 LED

LAMPES DISPONIBLES

- TF NI9 A-6x1500: 6 HALOGÈNES
- TF NI9 J-4x1000: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES
- TF NI9 L-4x280: 4 LED

TF KIT I9



LAMPES DISPONIBLES

- TF KIT I9 A-6x1500: 6 HALOGÈNES
- TF KIT I9 J-4x1000: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES
- TF KIT I9 L-4x280: 4 LED

TF CUBE I9



LAMPES DISPONIBLES

- TF CUBE I9 A-6x1500: 6 HALOGÈNES
- TF CUBE I9 J-4x1000: 4 HALOGÈNES MÉTALLIQUES
- TF CUBE I9 L-4x280: 4 LED

MODÈLES	ÉLÉVATION	HAUTEUR TOTAL (m)	ZONE ÉCLAIRÉE (m ²) / LUX MOYENS			HALOGÈNES	HALOGÈNES M.	LED	HALOGÈNES	HALOGÈNES M.	LED	HALOGÈNES	HALOGÈNES M.	LED
			HALOGÈNES	HALOGÈNES M.	LED									
TF IM 5.5 Y	Manuelle	5.5	/	1800 / 19	1800 / 18	/	140000	76300	/	335	335			
TF II9 Y	Hydraulique	9	/	4200 / 25	4200 / 18	/	340000	144700	/	940	940			
TF NM5.5	Manuelle	5.5	750 / 16 (4x400) 1200 / 18 (4x1000)	1800 / 19	1800 / 18	34400 (4x400) 88000 (4x1000)	140000	76300	195 (4x400) 200 (4x1000)	226	226			
TF NM9	Manuelle	9	4200 / 16	4200 / 25	4200 / 18	216000	340000	144700	790	790	790			
TF NI9	Hydraulique	9	4200 / 16	4200 / 25	4200 / 18	216000	340000	144700	790	790	790			
TF KIT I9	Hydraulique	8.6	4200 / 16	4200 / 25	4200 / 18	216000	340000	144700	400	400	400			
TF CUBE I9	Hydraulique	8.6	4200 / 16	4200 / 25	4200 / 18	216000	340000	144700	600	600	600			







LES SERVICES



PIÈCES DE RECHANGE

Une gamme complète de pièces de rechange originales, garantie directement par le constructeur.



ASSISTANCE

Une équipe de spécialistes formés et disponibles, pour assurer un service efficace et déterminant.



GARANTIE

Une sécurité précise pour la satisfaction du client: deux ans de garantie sont inclus dans le prix.



LUBRIFIANTS

MOSA conseille l'utilisation de lubrifiants originaux PowerLube.

MOSA

